

## Actualités

## MSC dévoile son réseau 2025 et THE Alliance se transforme en Premier Alliance

09 Sep, 2024 | Share



Plusieurs transporteurs de conteneurs ont annoncé aujourd'hui des changements majeurs concernant la structure de l'alliance des conteneurs à compter du 1er février 2025, et nous souhaitons vous fournir une mise à jour et un aperçu de ces changements.

## MSC dévoile son nouveau réseau de services 2025

Le futur réseau autonome remplacera l'accord VSA actuel de 2M que MSC a conclu avec Maersk sur les échanges Est/Ouest. À partir de février 2025, MSC fournira un réseau indépendant pour les échanges Est/Ouest, tandis que Maersk, en collaboration avec Hapag Lloyd (anciennement membre de THE Alliance), a lancé la coopération Gemini.

Le nouveau réseau MSC comprendra :

- 5 métiers avec 34 boucles intégrant :
- 7 boucles pour l'Asie et l'Europe du Nord
- 6 boucles pour l'Asie Méditerranée
- 4 boucles pour l'Asie Amérique du Nord Côte Ouest
- 6 boucles pour l'Asie Amérique du Nord Côte Est
- 11 boucles pour le réseau transatlantique
- Possibilité de services hebdomadaires via Suez avec plus de 1 900 paires de ports directs ou le Cap de Bonne-Espérance avec plus de 1 800 paires de ports directs

Le réseau MSC Est/Ouest 2025 et ses options n'auront pas d'impact sur le tonnage ou le déploiement des autres itinéraires proposés par MSC à l'échelle mondiale.

Pour plus de détails sur le réseau de services MSC, voir [ici](#).

## L'Alliance se transforme en Alliance Premier

Dans le même temps, les membres restants de THE Alliance, ONE, HMM et Yang Ming, ont confirmé qu'ils continueraient à opérer en étroite collaboration sous un nouveau nom d'alliance : Premier Alliance, en vigueur pendant cinq ans en 2025.

La coopération comprend des services de lignes principales sur les principales lignes commerciales Est-Ouest : Asie - Côte Ouest de l'Amérique du Nord, Asie - Côte Est de l'Amérique du Nord, Asie - Méditerranée, Asie - Europe du Nord et Asie - Moyen-Orient.

## Premier Alliance et MSC annoncent un programme d'échange de créneaux horaires

Simultanément, la nouvelle Premier Alliance et MSC ont annoncé une coopération en matière d'échange de créneaux horaires couvrant 9 services de l'Asie vers l'Europe, également en vigueur le 1er février 2025.

Il est important de souligner que MSC fonctionnera comme un transporteur autonome et qu'un programme d'échange de créneaux avec la Premier Alliance ne représente pas une adhésion à la Premier Alliance.

## Un nouveau calendrier de service Gemini est attendu dans les prochaines semaines

À l'heure actuelle, la nouvelle Alliance Gemini n'a pas encore publié son nouveau calendrier de service, et cela devrait se produire dans les semaines à venir.

La nouvelle coopération Gemini, décrite par Maersk et Hapag Lloyd comme une coopération opérationnelle à long terme, fournira des équipes opérationnelles dédiées pour gérer la coopération et comportera également un nouveau modèle Hub & Spoke.

Le modèle Hub & Spoke s'articule autour de la connectivité entre 12 hubs mondiaux desservis par 26 services principaux et 32 navettes dédiées.

## ZIM et MSC forment une coopération opérationnelle transpacifique

ZIM et MSC ont annoncé aujourd'hui une nouvelle coopération opérationnelle à long terme sur les échanges Asie - côte est des États-Unis et Asie - golfe des États-Unis, en vigueur à compter du 1er février 2025, sous réserve de dépôt réglementaire.

La nouvelle coopération comprend des accords d'échange de créneaux horaires et de partage de navires et couvre un total de 6 services et plus sur la coopération [ici](#).

Dans l'ensemble, les annonces faites aujourd'hui par MSC, la Premier Alliance, ZIM et plus tôt cette année, les partenaires de Gemini Maersk et Hapag Lloyd marquent un changement significatif dans la structure actuelle de l'alliance.

## Aujourd'hui

| ZM | OCEAN ALLIANCE | THE ALLIANCE |
|----|----------------|--------------|
|    |                |              |

## 1er février 2025

| MSC | GEMINI COOPERATION | OCEAN ALLIANCE | PREMIER ALLIANCE |
|-----|--------------------|----------------|------------------|
|     |                    |                |                  |

Nous continuerons à proposer des services dans toutes les constellations d'alliances/coopérations du marché, en équilibrant coût, service et qualité. Il est toutefois important de noter que ces changements n'entreront en vigueur qu'à compter du 1er février 2025.

Si vous avez des questions ou avez besoin d'aide, n'hésitez pas à contacter votre représentant Scan Global Logistics dédié.

Nous pouvons également vous recommander de vous inscrire demain à notre webinaire de mise à jour du marché [ici](#), où l'expert de premier plan du secteur, Lars Jensen, Vespucci Maritime, donnera son point de vue sur ces derniers changements importants.

Nous vous remercions de votre confiance continue envers nos services.



## Prendre contact

Mads Drejer  
Global COO & CCO • Executive Vice President  
+45 8742 5742

ENVOYEZ-MOI UN E-MAIL



## Prendre contact

Daniel Cacciotti  
Global Head of Ocean Freight  
+41 76 355 03 93

ENVOYEZ-MOI UN E-MAIL

## Siège social

Jernholmen 49, 2650 Hvidovre  
Danemark  
Tél +45 32 48 00 00  
Fax +45 32 48 01 01  
headoffice@scangl.com

## Prestations de service

Scan Global Logistics couvre tous vos besoins logistiques.

- » Fret aérien
- » Fret maritime
- » Fret ferroviaire
- » Fret routier
- » Toutes les prestations

## les industries

- » Aide et secours
- » Automobile
- » Aéronautique et aérospatiale
- » Énergie
- » Tous les secteurs

## À propos

Découvrez Scan Global Logistics ici :

- » Contact
- » À propos de nous
- » Nos implantations
- » Carrière
- » Investisseur
- » Presse et Médias