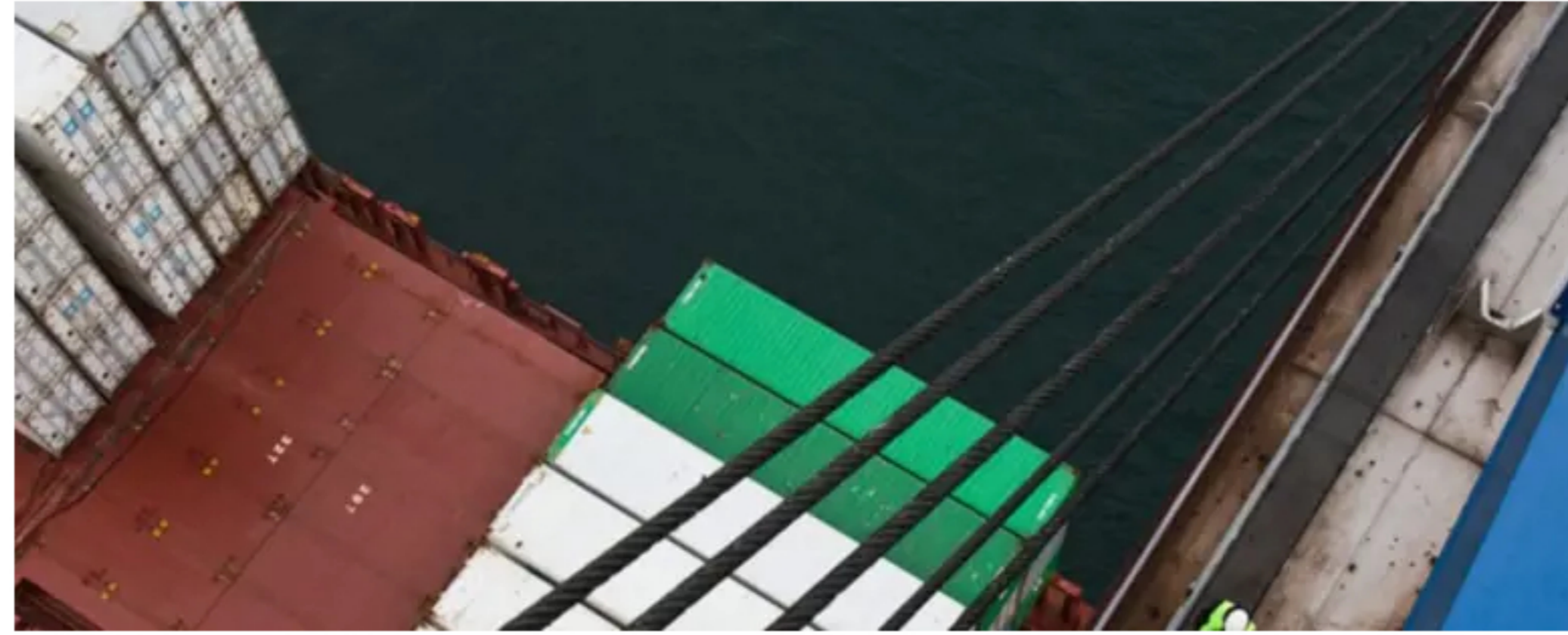


Nyheder

Søfragtmarkedet ændrer sig - En IMO 2020-regulering vil påvirke bunkerstyring

24. Jan, 2019 | Del [↔](#) Download [↓](#)

Som et resultat af et nyt direktiv udstedt af Den Internationale Søfartsorganisation vil en grundlæggende og drastisk ændring vedrørende reguleringen af lave svovlemissioner træde i kraft den 1. januar 2020.

Dette initiativ udspringer af en stærk ambition om drastisk at reducere skibe-induceret havolieforurening.

Hvordan vil branchen blive påvirket?

Som en konsekvens vil havcontainerskibe skulle investere i ny teknologi samt reducere brugen af svovl marine gasolie eller alternativt bruge LNG (Liquid Natural Gas).

Disse investeringer er i gang og vil resultere i en stor stigning i transportomkostninger for alle havcontainerskibe og dermed en stigning i variabiliteten på bunkeromkostninger.

På grund af den øgede variabilitet vil alle havcontainerskibe i 2019 introducere en flydende bunkerkomponent, som har til formål at tage hensyn til både bunkersudsving og lave svovloliepriser, når de tilbyder rater. Disse ændringer vil med andre ord ændre den all-in faste prissætning markant, som vores branche har været vant til i mange år.

En SGL BAF formel

Situationen er kompleks på grund af, at havcontainerskibe anvender en anden terminologi kombineret med, at der er betydelige forskelle på, hvordan den faktiske flydende bunkerkomponent beregnes og justeres.

Vi ønsker at kommunikere, at når vi går ind i 2019, vil en flydende bunkerkomponent blive introduceret på udvalgte handler, hvor den ikke er til stede i dag. Dette vil sikre en fair og markedsrelevant tilpasning til de tilbudte søfragtpriser.

På grund af det faktum, at havcontainerskibe har introduceret væsentligt forskellige justeringsmodeller, sigter vi mod at introducere en SGL BAF-formel. Dette vil tage højde for de forskellige modeller i kombination med at have et enkelt og brugervenligt design. Vi vil naturligvis holde jer opdateret om yderligere udviklinger, herunder SGL-bunkermodellen, når denne er klar til at blive implementeret.

Skulle du have spørgsmål, så tøv ikke med at kontakte din SGL-kontaktperson.



Tag kontakt

Mads Drejer
Nordic Ocean Freight Director
[☎ +45 8742 5742](tel:+4587425742)

[SEND MIG EN EMAIL](#)

Hovedkvarter

Jernholmen 49, 2650 Hvidovre
Danmark
Tlf. +45 32 48 00 00
Fax +45 32 48 01 01

Tjenester

Scan Global Logistics dækker alle dine logistiske behov.

- » Luftfragt
- » Søfragt
- » Jernbanegods
- » Vejfragt
- » Alle tjenester

Industrier

- » Hjælp og nødhjælp
- » Automotive
- » Luftfart og rumfart
- » Energi
- » Alle brancher

Om

- Opdag Scan Global Logistics her:
- » Kontakt
- » Om os
- » Vores lokationer
- » Karriere
- » Investor
- » Presse og medier