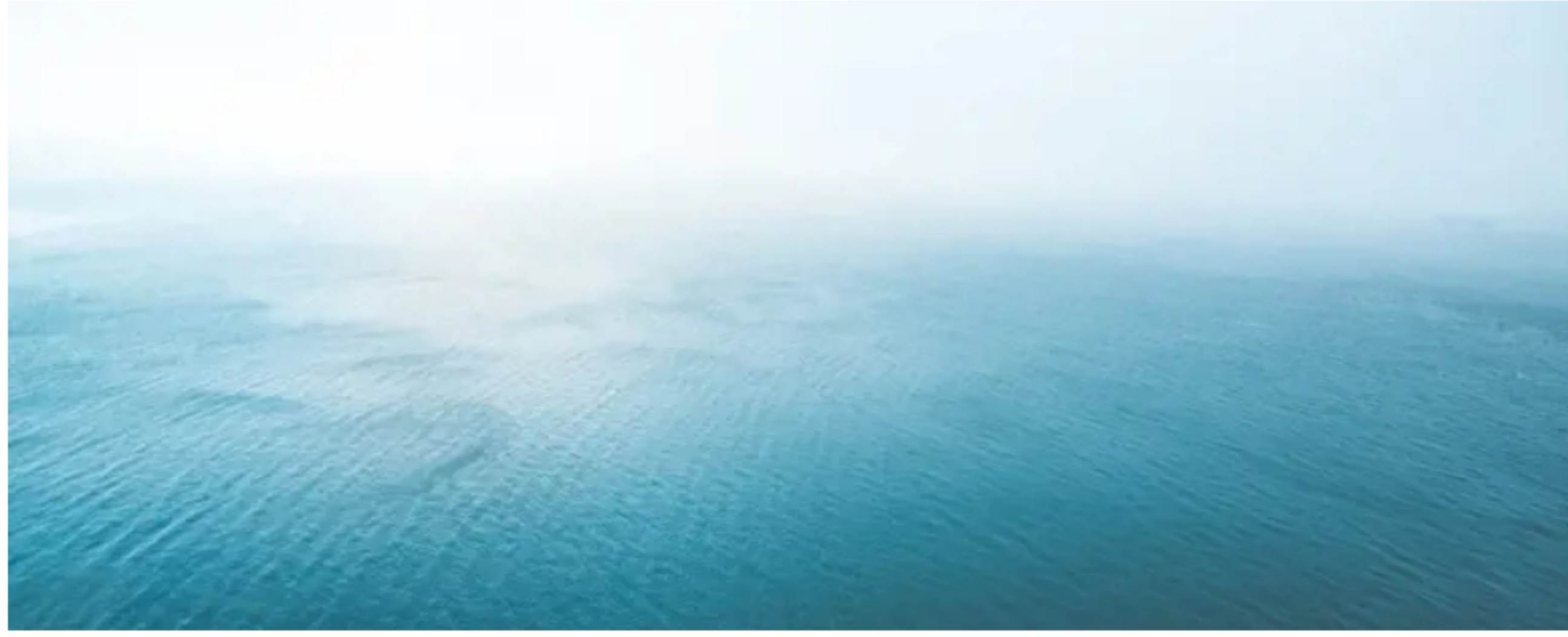


Nyheder

Transpacific handel - seneste opdatering

25 Mar, 2019 | Del



Vi forventer nogle områder med usikkerhed forude vedrørende Transpacific-handlen, og vi vil gerne holde dig informeret på forhånd om, hvad vi gør for at hjælpe, og hvordan vi ser situationen.

Situationen

Baseret på udsigterne for økonomien forventes efterspørgslen på Transpacific-handlen at fortsætte med at være stærk, mens udbuddet forbliver stabilt, hvilket tyder på et ret afbalanceret udbud og efterspørgsel for 2019.

Usikkerheden omkring de eskalerende handelskonflikter, finansiel volatilitet og politisk usikkerhed har dog resulteret i, at rederier aflyser adskillige Transpacific-sejladser i marts og april for at holde presset oppe på den ledige plads, da der er tidlige tegn på svækkede volumener.

Beslutningen, som "Ocean Alliance" traf om at indføre flere blanke sejladser alene vil resultere i, at omkring 74.000 teu trækkes fra amerikanske vestkysttjenester og mere end 35.000 teu fra dem, der er bestemt til østkysten. Dette svarer til omkring 15 % af den kapacitet, som "Ocean Alliance" normalt ville have tilbudt i løbet af de fire uger, hvor aflysningerne varede.

Hvad vil ændre sig?

Transpacific shipping priser har svinget i løbet af de sidste par år, drevet af usikkerhed i markedet og en række økonomiske og handelsmæssige begivenheder. Blandt andet 1. januar 2020 bringer Den Internationale Søfartsorganisation (IMO) nye regler for svovloxidemissioner, der vil tilføje ekstra omkostninger. Tilføjelse til ovenstående et landskab, hvor fusioner, konkurser, nye alliancer og generel omstrukturering har fundet sted, indikerer, at der vil være fortsat volatilitet i markedet.

Specifikt forventer vi en stigning i brændstofomkostningerne, efterhånden som flåder flytter til mere miljømæssigt bæredygtige muligheder, og mere generelt forventer vi forstyrrelser i nogle servicenetværk, især hvis transportører ikke kan få dækket de deraf følgende højere omkostninger fra lastejerne.

Hvordan påvirker det din virksomhed?

Med udsving i brændstofpriserne vil havrederierne ikke længere tilbyde langsigtede kontrakter med faste brændstofpriser, men vil indføre tilbud med flydende bunkerklausuler.

Vi forventer at se forstyrrelser i fartplanerne, når skibene tages ud for at forberede IMO 2020-overholdelsesforordningen. I denne tid vil der være nedsat kapacitet på alle fartøjer, og derfor vil vi højst sandsynligt se et stort pres på pladsen på de kørende fartøjer.

Da vi forventer ændringer i løbet af året, tilbyder Scan Global Logistics i øjeblikket ikke kontrakter med faste all-in-priser. De svingende brændstofafgifter er underlagt månedlige eller kvartalsvise gennemgange, LSS (Low Sulphur Surcharge) opkræves pr. udlæg og PSS (Peak Season Surcharge) er underlagt gensidig aftale. Alle disse ændringer er foretaget ikke kun for at understøtte stigningen i brændstofomkostninger, men for at sikre, at IMO-direktivet implementeres samt for at sikre, at skibsfarten vil være tilgængelig og bæredygtig på tværs af hele netværket også i fremtiden.

Kort fortalt er budskabet

- Ingen langtidskontrakter med faste all-in bunkersatser
- Flydende bunker med månedlige eller kvartalsvise anmeldelser
- LSS (Low Sulphur Surcharge) opkræves pr. udlæg - model skal defineres
- PSS (Peak Season Surcharge) er underlagt gensidig aftale
- Gensidigt aftalt volumenforpligtelse og tildeling

Hvad gør Scan Global Logistics for at hjælpe?

Vi arbejder hårdt på at finde de mest konkurrencedygtige aftaler til vores kunder. Du kan hjælpe os ved at give de mest præcise estimater for fremtidig volumen og behov. For at finde den mest konkurrencedygtige aftale værdsættes klar information om den samlede fragtvolumen, herunder information om volumen pr. havnepar pr. uge, og avanceret prognose og planlægning.

At kunne forudsige fremtidige mængder er en af nøgelfaktorerne for at sikre forpligtelser og allokeringer fra vores serviceudbydere. Det hjælper med at planlægge udnyttelsen på skibene og giver os mulighed for at forudsige behov for lastbilkørsel og lette arbejdsuger/måneder i forvejen for før- og efterflytninger – hvilket fører til mere konkurrencedygtige tilbud.

Vi sætter pris på din fortsatte forståelse og samarbejde.

Vi holder dig opdateret!

Alt indhold i dette brev repræsenterer forfatterens mening og anbefalinger og gives uden noget som helst ansvar.



Tag kontakt

Eva Brasar
Corporate Vice President Global Head of Ocean Freight
☎ +46 31 354 4722

SEND MIG EN EMAIL

Hovedkvarter

Jernholmen 49, 2650 Hvidovre
Danmark
Tlf. +45 32 48 00 00
Fax +45 32 48 01 01

Tjenester

Scan Global Logistics dækker alle dine logistiske behov.

- » Luftfragt
- » Søfragt
- » Jernbanegods
- » Vejfragt
- » Alle tjenester

Industrier

- » Hjælp og nødhjælp
- » Automotive
- » Luftfart og rumfart
- » Energi
- » Alle brancher

Om

- Opdag Scan Global Logistics her:
- » Kontakt
- » Om os
- » Vores lokationer
- » Karriere
- » Investor
- » Presse og medier