Mads Drejer
Global COO & CCO

+45 8742 5742
madr@scangl.com

LUFTFRAGTSUDSIGT
UDSIGTIG FOR JERNBANEFRAG

Rådgivning

Fragtmarkedsudsigter: Nostradamus-tid midt i beskeden volumenforøgelse

29 Jun, 2023 | Del

ADVISORY:
MARKET
OUTLOOK
AIR | OCEAN | RAIL
SCAN GLOBAL LOGISTICS

Få det seneste markedsoverblik for luft-, sø- og jernbanefragt.

Uanset om man går i dialog med eksperter på udbuds- eller kundesiden, synes konsensus at være, at resten af 2023 vil forblive en " ***vent og se leg*** " og følgelig ingen større jordskælv i form af rateudvikling eller mangel på kapacitet. en udfordring.

Ja, efterspørgslen stiger langsomt, men sikkert efter en næsten nedsmeltning i elhandlerne fra Asien i løbet af 1. kvartal. Men vi er samlet set ikke tæt på et scenario, hvor efterspørgslen vil overstige udbuddet.

Mads Drejer
Global COO & CCO

+45 8742 5742
madr@scangl.com

LUFTFRAGTSUDSIGT
UDSIGTIG FOR JERNBANEFRAG

Tilsvarende er 'over-stocking'-syndromet ved at falme, med lagerniveauer, der er faldet betydeligt i løbet af de seneste måneder, både i Europa og USA. Dette, kombineret med forbrugernes tilpasning til en ny virkelighed, har udløst et volumenforøgelse, som især luftfartsselskaber og flyselskaber desperat har ventet på.

Med 2023, der giver tiltrængt lettelse i form af normaliserede rateniveauer, forbedret pålidelighed og en generelt mere stabil markedsplads, er det også tid til at overveje, hvad der venter forude.

Er alle forsyningskædens smertepunkter fra de seneste år på magisk vis blevet rettet fra den ene dag til den anden?

Efter vores vurdering **er svaret nej.** Vi har set et betydeligt mindre pres på disse smertepunkter i forsyningskæden, såsom overbelastning og mangel på arbejdskraft på grund af det massive fald i mængder set i 2023. Men på et tidspunkt vil mængderne vende tilbage til præ-pandeminiveauer, og det kan udløse en 2.0 forsyningskædekrise, omend i en mildere version end set under pandemien.

Med andre ord er den nuværende udbuds- og efterspørgselssituation noget kunstig af natur. Ja, vi har været i et recessionslignende miljø i nogen tid. Alligevel er BNP-væksten på tværs af vestlige økonomier ikke faldet med procenter, der engang er tæt på det set volumenfald, og derfor bør første halvdel af 2023 ses som en korrektionsfase.

Hvad har den finansielle krystalkugle i vente for os?

Mads Drejer
Global COO & CCO

+45 8742 5742
madr@scangl.com

LUFTFRAGTSUDSIGT
UDSIGTIG FOR JERNBANEFRAG

Selvom den sidste del af 2022 og første halvdel af 2023 var vidne til historisk høje inflationsrater, skyhøje energipriser og en generel leveomkostningskrise på grund af den tragiske krig i Ukraine, har de store økonomier stort set klaret stormen.

For eksempel klarede EU's økonomi sig bedre end forventet i vintermånederne. Mange forventede en recession i 1. kvartal og fortsat økonomisk nedgang, men i stedet så vi en beskeden vækst i BNP på 1 %. Denne vækst fandt sted på trods af, at pengeinstitutioner brugte alle tilgængelige værktøjer til at kontrollere inflationen, hvilket har været en succes, da inflationsniveauet fortsætter med at falde hurtigt.

GDP	Inflation	Deficit	Unemployment
EU: 2023: **1.0%** 2024: **1.7%**	EU: 2023: **6.7%** 2024: **3.1%**	EU: 2023: **-3.1%** 2024: **-2.4%**	EU: 2023: **6.2%** 2024: **6.1%**
Euro area: 2023: **1.1%** 2024: **1.6%**	Euro area: 2023: **5.8%** 2024: **2.8%**	Euro area: 2023: **-3.2%** 2024: **-2.4%**	Euro area: 2023: **6.8%** 2024: **6.7%**

Kilde: https://economy-finance.ec.europa.eu/economic-forecast-and-surveys/economic-forecasts/spring-2023-economic-forecast-improved-outlook-amid-persistent-challenges_en

---

Som vi har set i de senere år, er den generelle økonomiske udvikling tæt knyttet til geopolitiske begivenheder, som altid er til stede i den verden, vi lever i i dag. Så på trods af relativt sunde underliggende økonomiske indikatorer, hvorfor er forbrugere og virksomheder stadig lidt begrænset med hensyn til udgifter og investeringer? Svaret er geopolitisk usikkerhed og volatilitet.

Det er meget vanskeligt at åbne en nyhedsformidling uden at stå over for breaking news af en eller anden art, der stammer fra den geopolitiske verden.

Krigen i Ukraine raser videre uden udsigt til nogen form for fred, en dramatisk stigning i spændingen mellem verdens to supermagter, USA og Kina, angående Taiwan, og senest da disse ord skrives, politisk uro i selve Rusland.

Mads Drejer
Global COO & CCO

+45 8742 5742
madr@scangl.com

LUFTFRAGTSUDSIGT
UDSIGTIG FOR JERNBANEFRAG

Dommen er klar fra forbrugerne. De vedtager en "vent og se"-tilgang, hvilket fører til beskedne BNP-vækstrater i en overskuelig fremtid.

Vil geopolitik så påvirke globale indkøbsmønstre?

Når man zoomer ind på den almægtige supermagts modvilje mellem USA og Kina, er havrederier og luftfartsselskaber, ligesom resten af os, usikre på, hvordan de økonomiske udsigter vil udvikle sig. Det efterlader spørgsmålet: Vil de nuværende og sidste års begivenheder have nogle grundlæggende ændringer i den globale handel, som vi kender den?

I forbindelse med den nuværende krig i Ukraine ser den kinesiske regering ud til at nære et billede af

Mads Drejer
Global COO & CCO

+45 8742 5742
madr@scangl.com

LUFTFRAGTSUDSIGT
UDSIGTIG FOR JERNBANEFRAG

upartiskhed, da landet skal bevare gode handelsforbindelser med både Rusland og de lande, der er modstandere af Rusland. På den anden side har USA omfavnet en mere polariserende tilgang, idet de understreger begrebet 'friend-shoring' eller 'near-shoring' for at diversificere indkøbsbaserne og sikre pålidelige forsyninger.

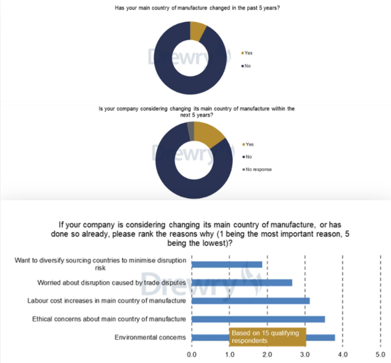
" I stedet for at være stærkt afhængige af lande, hvor lande har geopolitiske spændinger og ikke kan regne med løbende, pålidelige forsyninger, er den nye doktrin at diversificere vores indkøbsbase," sagde Janet Yellen, USA's finansminister sidste år.

Friend-shoring betyder i bund og grund, at vi har en gruppe lande, der har en stærk tilslutning til et sæt normer og værdier ... og vi er nødt til at uddybe vores bånd med disse partnere og arbejde sammen for at sikre, at vi kan levere vores behov for kritiske materialer," tilføjede hun.

Så materialiserer dette sig eller ej?

Hvis vi betragter dette i sammenhæng med en generel deglobalisering i dens mange former (enten ven-shoring, near-shoring eller re-shoring), så er der ingen data, der understøtter et fundamentalt skift i nogen væsentlig grad. Alligevel tyder klare indikatorer på en mere forskelligartet offshoring-strategi, især kendt som China+1-bevægelsen.

Drewry har gennemført en undersøgelse blandt sine afsenderkunder for at forstå, hvordan den nuværende geopolitiske ustabilitet påvirker deres indkøbsbeslutninger.



Source: Drewry Maritime Research

Selvom undersøgelsen på ingen måde er repræsentativ, indikerer resultaterne, at ideen om en generel produktionsflytning er overdrevet. Af de 66 adspurgte sagde kun 15, eller 23 %, at deres virksomhed har ændret sit vigtigste produktionsland i de seneste fem år. Andre udfordringer, der er placeret højere, omfatter handelskonflikter, stigende lønomkostninger, etiske bekymringer og miljøhensyn.

Så det virker ikke korrekt at trække en direkte linje mellem indkøbslande og frygten for logistikforstyrrelser. Tesen om deglobalisering synes mere at have form af en akademisk teori, der er muliggjort af industriens mediehype.

Med denne dosis af makro- og geopolitisk information er det tid til at dykke dybt ned i en verden af hav- og luftfragt.

Bemærk venligst, at alle oplysninger gives efter vores bedste viden og kan ændres.

Nyd den videre læsning!

På vegne af

Scan Global Logistics

Mads Drejer

Global COO & CCO

Grav direkte i detaljerne for en transportform:

- » Luftfragtmarkedsopdatering uge 26, 2023
- » Havfragtmarkedsopdateringsuge, 2023
- » Opdatering af jernbanefragtmarked uge 26, 2023

HAVFRAGTSUDSIGT

Det er ingen hemmelighed, at dette år tegner til at blive svært for containerskibe. Mens luftfartsselskabernes ledere har udråbt, at væksten i efterspørgslen vil blive genoplivet i andet halvår, ser det usandsynligt ud til at opveje kapacitetsstigningen. Det har længe været kendt, at den betydelige mængde af nybyggede containerskibe, der skulle forventes i 2023 (og 2024), ville fremtvinge en markedskorrektion i fraværet af nogen af de ekstraordinære havneoverbelastnings- og udstyrsmangelfaktorer, der havde underbygget fortidens ekstreme profitter. få år.

Som en tidlig indikator på, at rederierne forbereder sig på stærkere tiltag, er de begyndt at oplægge flere skibe, hvis markederne fortsætter med at blive blødere. Drewry-undersøgelser viser, at den ledige flåde steg med lidt over 300.000 teu i begyndelsen af marts for at nå en samlet kapacitet på 1,37 millioner teu. Drewry forventer, at den procentdel vil fortsætte med at stige i de kommende måneder, efterhånden som

Mads Drejer
Global COO & CCO

+45 8742 5742
madr@scangl.com

LUFTFRAGTSUDSIGT
UDSIGTIG FOR JERNBANEFRAG

Mads Drejer
Global COO & CCO

+45 8742 5742
madr@scangl.com

LUFTFRAGTSUDSIGT
UDSIGTIG FOR JERNBANEFRAG

Mads Drejer
Global COO & CCO

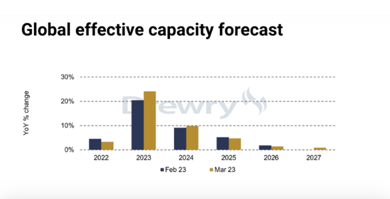
+45 8742 5742
madr@scangl.com

LUFTFRAGTSUDSIGT
UDSIGTIG FOR JERNBANEFRAG

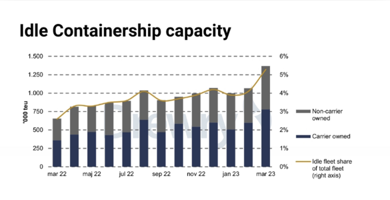
luftfartsselskaberne forsinket angriber overkapacitetsbyrden med dybere foranstaltninger udover blankede rejser.

Mads Drejer
Global COO & CCO
+45 8742 5742
madr@scangl.com

LUFTFRAGTSUDSIGT
UDSIGTIG FOR JERNBANEFRAG



Global effective capacity forecast



Idle Containership capacity

Mads Drejer
Global COO & CCO
+45 8742 5742
madr@scangl.com

LUFTFRAGTSUDSIGT
UDSIGTIG FOR JERNBANEFRAG

På trods af, at luftfartsselskaber forsøger at kontrollere rateniveauerne, er udbuds- og efterspørgselsgabet ganske enkelt for stort til at kontrollere, og priserne fortsætter generelt langs den nedadgående bane. Det er vigtigt at bemærke, at udviklingen uge-til-uge er mindre af natur på trods af den klare tendens.

I de seneste ugers Shanghai Freight Index (spotrater) er fraværet af grønne opadgående pile tydeligt og mærkbart.

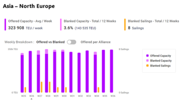
Route	Route code	8-Jun-23	15-Jun-23	22-Jun-23	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite Index	WCI-COMPOSITE	$1,681	$1,592	$1,536	-4% ▼	-79% ▼
Shanghai - Rotterdam	WCI-SHA-RTM	$1,452	$1,349	$1,316	-2% ▼	-86% ▼
Rotterdam - Shanghai	WCI-RTM-SHA	$574	$570	$570	0%	-60% ▼
Shanghai - Genoa	WCI-SHA-GOA	$2,130	$2,134	$2,075	-3% ▼	-81% ▼
Shanghai - Los Angeles	WCI-SHA-LAX	$1,896	$1,746	$1,642	-6% ▼	-79% ▼
Los Angeles - Shanghai	WCI-LAX-SHA	$1,022	$1,022	$1,022	0%	-19% ▼
Shanghai - New York	WCI-SHA-NYC	$2,975	$2,733	$2,543	-7% ▼	-76% ▼
New York - Rotterdam	WCI-NYC-RTM	$794	$777	$793	2% ▲	-35% ▼
Rotterdam - New York	WCI-RTM-NYC	$3,375	$3,195	$3,226	1% ▲	-53% ▼

Mads Drejer
Global COO & CCO
+45 8742 5742
madr@scangl.com

LUFTFRAGTSUDSIGT
UDSIGTIG FOR JERNBANEFRAG

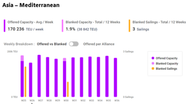
Når vi nærmer os den traditionelle højsæson på øst-vest-fart, forventes denne tendens at blive stoppet. Det forventes ikke, at luftfartsselskaberne vil være i stand til at gennemtvinge større renteforhøjelser, og derfor vurderer vi, at renteudviklingen samlet set vil forblive stabil.

Med rod i luftfartsselskabernes vurdering af, at selv et aggressivt blankingprogram ikke vil være tilstrækkeligt til at skubbe rateniveauer op, er de nuværende blankingprogrammer defensive af natur og udgør ikke en væsentlig volatilitetstrussel. Som det ses nedenfor, udgør planlagte blankninger kun 3 til 5 % af den samlede kapacitet på tværs af handler.



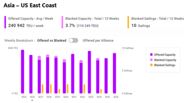
Asia – North Europe

Offered Capacity - Avg / Week: 323 908 TEU / week
Blanked Capacity - Total / 12 Weeks: 3.6% (143 535 TEU)
Blanked Sailings - Total / 12 Weeks: 8 Sailings



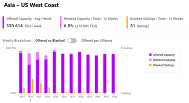
Asia – Mediterranean

Offered Capacity - Avg / Week: 170 236 TEU / week
Blanked Capacity - Total / 12 Weeks: 1.9% (38 842 TEU)
Blanked Sailings - Total / 12 Weeks: 3 Sailings



Asia – US East Coast

Offered Capacity - Avg / Week: 240 942 TEU / week
Blanked Capacity - Total / 12 Weeks: 3.7% (110 249 TEU)
Blanked Sailings - Total / 12 Weeks: 10 Sailings



Asia – US West Coast

Offered Capacity - Avg / Week: 330 614 TEU / week
Blanked Capacity - Total / 12 Weeks: 6.5% (276 081 TEU)
Blanked Sailings - Total / 12 Weeks: 31 Sailings

Mads Drejer
Global COO & CCO
+45 8742 5742
madr@scangl.com

LUFTFRAGTSUDSIGT
UDSIGTIG FOR JERNBANEFRAG

Den amerikanske vestkyststrejke undgås

I andre nyheder kan afskiberne i USA trække et lettelsens suk, efter at PMA og ILWU nåede til en foreløbig aftale om en ny arbejdsaftale, der dækker 29 vestkysthavne, som kommer efter et helt års forhandlinger. Nogle potentielle forstyrrelser kan stadig forekomme, indtil begge parter officielt underskriver aftalen.

Panamakanalens restriktioner udskudt med nedbør, der gav lindring

Et andet emne, der har fået betydelig dækning, er de igangværende udfordringer ved Panamakanalen. Manglende nedbør har fået vandstanden til at falde i de to kunstige søer, der forsyner kanalen med vand, hvilket fik myndighederne til at reducere skibstrafikken gennem kanalen, som forbinder Atlanterhavet og Stillehavet.

Den seneste nyhed er, at Panamakanalen vil udskyde dybdebegrænsninger, der var sat til at påvirke de største skibe, der krydser den centrale vandvej. Dette skridt kommer efter nyligt tiltrængt nedbør, der har givet en vis lindring til den begrænsede maritime passage. En række foranstaltninger skulle efter planen træde i kraft den 25. juni og den 9. juli, der krævede, at skibe skulle flyde på højere dybder, hvilket betyder, at de skulle transportere mindre last eller på anden måde tabe sig og påvirke handelen ved en af verdens travleste kommercielle overfarter.

Mads Drejer
Global COO & CCO

+45 8742 5742
madr@scangl.com

LUFTFRAGTSUDSIGT
UDSIGTIG FOR JERNBANEFRAG

Administrationen har ikke specificeret varigheden af udskydelsen, men nævnt, at vandstanden fortsat vil blive overvåget og ' *meddele fremtidige udkast til justeringer rettidigt* '. Siden begyndelsen af året havde kanalen indført en række dybdebegrænsninger, da en tørke forårsaget af vejrfænomenet El Nino havde lagt pres på dens vandforsyninger.

Billedkilde: https://edition.cnn.com/2023/06/13/americas/panama-canal-water-levels-climate-intl-latam/index.html

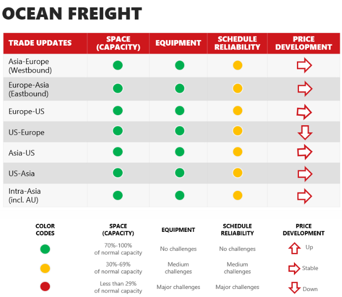
---

En lignende situation giver problemer i Tyskland, hvor vandstanden på Rhinen falder til rekordniveauer efter en længere tørkeperiode. På samme måde som situationen i Panama forhindrer dette skibe i at sejle fuldt lastet. Udfordringen forårsager forstyrrelser på det meste af floden syd for Duisburg og Köln, inklusive chokepointet i Kaub. Regnudsigter giver en form for håb i de kommende uger; der forventes dog fortsat forstyrrelse.

Outlook

I betragtning af de udfordringer, der er oplevet i de seneste år, viser de nuværende udsigter øget pålidelighed (aktuelt på 70%) og et lavt niveau af forstyrrelser.

Mens isolerede hændelser som dem, der lige er beskrevet, fortsat vil have en indvirkning, er de generelle udsigter positive for afsendere på tværs af brancher, hvor transportører klør sig i hovedet med hensyn til, hvordan de kommende år vil foregå i indtjening.



OCEAN FREIGHT

TRADE UPDATES	SPACE (CAPACITY)	EQUIPMENT	SCHEDULE RELIABILITY	PRICE DEVELOPMENT
Asia-Europe (Westbound)	🟢	🟢	🟡	⇨
Europe-Asia (Eastbound)	🟢	🟢	🟡	⇨
Europe-US	🟢	🟢	🟡	⇨
US-Europe	🟢	🟢	🟡	⇩
Asia-US	🟢	🟢	🟡	⇨
US-Asia	🟢	🟢	🟡	⇨
Intra-Asia (incl. AU)	🟢	🟢	🟡	⇨

COLOR CODES	SPACE (CAPACITY)	EQUIPMENT	SCHEDULE RELIABILITY	PRICE DEVELOPMENT
🟢	70%-100% of normal capacity	No challenges	No challenges	⇧ Up
🟡	30%-69% of normal capacity	Medium challenges	Medium challenges	⇨ Stable
🔴	Less than 29% of normal capacity	Major challenges	Major challenges	⇩ Down

LUFTFRAGTSUDSIGT

Ifølge en artikel i The Loadstar, der blev offentliggjort den 23. juni, har luftfragtmarkedet i den seneste uge haft et sjældent solskin, hvilket rapporterer en mærkbar stramning af luftfragtkapaciteten.

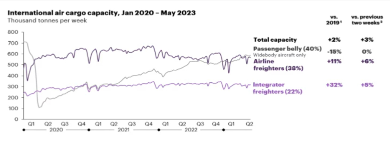
Citerer artiklen : ' *TAC-indekset bemærkede, at dets samlede Baltic Air Freight Index steg 1 % i sidste uge, hvilket afsluttede 'en lang række ugentlige fald'. WorldACD rapporterede i mellemtiden, at de globale tonnager faldt kun med 4 % i de første to uger af juni, hvilket er en væsentlig mindre forskel fra år til år end i de foregående måneder.'*

Analytikere har en voksende følelse af, at nogle store detailvirksomheder er gået for langt med hensyn til at skære ned på lagerniveauet, hvilket igen kan fremtvinge et øget hasteforbrug i sidste øjeblik af luftfragt.

Det modsatte kor af analytikere betragter dette som et bip på radaren med en forventning om, at luftfragtmarkedet forbliver afdæmpet. En faktor, der understøtter dette synspunkt, er den øgede stabilitet og dermed forudsigeligheden på søfragtsiden, hvilket gør det nemmere igen at planlægge basis søfragt, hvilket reducerer behovet for akutte luftfragtforsendelser.

Kapaciteten fortsætter på en opadgående bane

Det er ikke overraskende, at den tilgængelige bruttokapacitet fortsætter med at stige, drevet af både ren fragtkapacitet og øget passagerkapacitet.



Som det ses på grafen, er den samlede kapacitet steget med 2 % i forhold til præ-pandemiske niveauer (2019), hvilket markerer et fuldt opsving på udbudssiden. Kapaciteten til at holde på passagerernes mave er fortsat den største bidragyder, mens en genopblussen af fragtkapaciteten set i de seneste år stadig er

Mads Drejer
Global COO & CCO

+45 8742 5742
madr@scangl.com

LUFTFRAGTSUDSIGT
UDSIGTIG FOR JERNBANEFRAG

Mads Drejer
Global COO & CCO

+45 8742 5742
madr@scangl.com

LUFTFRAGTSUDSIGT
UDSIGTIG FOR JERNBANEFRAG

Mads Drejer
Global COO & CCO

+45 8742 5742
madr@scangl.com

LUFTFRAGTSUDSIGT
UDSIGTIG FOR JERNBANEFRAG

synlig på +11 % i forhold til 2019.

Typisk har flyselskaber, herunder fragtoperatører, svært ved at kontrollere kapacitetsniveauerne, som det ses på søfragtsiden. Nogle flyselskaber har aflyst enkelte rotationer af fragtfly; dette forventes dog ikke at have en væsentlig effekt.

Mads Drejer
Global COO & CCO

+45 8742 5742
madr@scangl.com

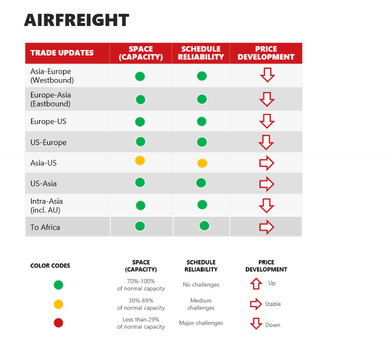
LUFTFRAGTSUDSIGT
UDSIGTIG FOR JERNBANEFRAG

Outlook

Vi fastholder en opfattelse af, at udbuddet vil overstige efterspørgslen i en overskuelig fremtid. Kapacitetsudbuddet vil falde lidt efter sommerferieperioden på grund af et faldende antal passagerflyvninger; dog som tidligere nævnt ikke i et omfang, der vil påvirke den samlede udbuds- og efterspørgselssituation.

En stigning i efterspørgslen vil sandsynligvis kun forekomme, hvis den makro- og geopolitiske situation ændrer sig til det bedre. De faldende inflationsniveauer vil have en form for positiv indvirkning, og som tidligere nævnt forudsiger nogle analytikere, at nedskæringen af overbeholdningen er blevet taget for vidt og derfor kan medføre en stigning i efterspørgslen efter luftfragt.

Med andre ord fortsætter limbo-tilstanden.



AIRFREIGHT

TRADE UPDATES	SPACE (CAPACITY)	SCHEDULE RELIABILITY	PRICE DEVELOPMENT
Asia-Europe (Westbound)	🟢	🟢	⇩
Europe-Asia (Eastbound)	🟢	🟢	⇩
Europe-US	🟢	🟢	⇩
US-Europe	🟢	🟢	⇩
Asia-US	🟡	🟡	⇨
US-Asia	🟢	🟢	⇨
Intra-Asia (incl. AU)	🟢	🟢	⇩
To Africa	🟢	🟢	⇨

COLOR CODES	SPACE (CAPACITY)	SCHEDULE RELIABILITY	PRICE DEVELOPMENT
🟢	70%-100% of normal capacity	No challenges	⇧ Up
🟡	30%-69% of normal capacity	Medium challenges	⇨ Stable
🔴	Less than 29% of normal capacity	Major challenges	⇩ Down

Mads Drejer
Global COO & CCO

+45 8742 5742
madr@scangl.com

LUFTFRAGTSUDSIGT
UDSIGTIG FOR JERNBANEFRAG

UDSIGTIG FOR JERNBANEFRAG

Ud fra et pålidelighedsperspektiv har serviceforstyrrelser været på et minimalt niveau de seneste uger og måneder, og vi forventer, at denne udvikling vil fortsætte på kort og mellemlang sigt.

Vestgående

Xi'an jernbaneperron vil fra den 1. juli lancere et andet "Full Scheduled Train" (FST), alias 'Express Rail', der afgår hver lørdag med en station-til-station transittid på kun 14 dage. I første omgang vil der være to ugentlige FST-afgange fra Kina til Tyskland.

Konventionelle togafgange er naturligvis også tilgængelige, men den samlede pålidelighed anses for at være stabil.

Markedet for jernbanefragt har generelt en tæt sammenhæng med havfragtmarkedet, og derfor har en tilsyneladende opblødning af jernbanevolumen været mærkbar indtil nu i 2023.

Mads Drejer
Global COO & CCO

+45 8742 5742
madr@scangl.com

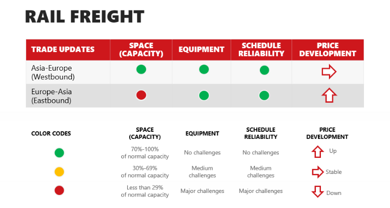
LUFTFRAGTSUDSIGT
UDSIGTIG FOR JERNBANEFRAG

Østgående

På den østgående trafik lægger jernbaneselskaberne et lignende fokus på at reducere gennemløbstider med det allerførste 'Full Schedules Train' (FST), der nu også introduceres med en station-til-station transittid på 14 dage. I første omgang vil tjenesten køre fra Duisburg til Xian. Første afgang er den 27. juni.

Centralregeringen i Kina har besluttet at suspendere tilskud til Xian østgående jernbaneforbindelse, og som følge heraf er alle tog fra Hamborg til Xian blevet aflyst.

Dette har haft en øjeblikkelig effekt på tilgængelig kapacitet fra Tyskland til Kina, dvs. til Wuhan, Chongqing, Zhengzhou, Yiwu osv., og denne stramning forventes at fortsætte i en overskuelig fremtid.



RAIL FREIGHT

TRADE UPDATES	SPACE (CAPACITY)	EQUIPMENT	SCHEDULE RELIABILITY	PRICE DEVELOPMENT
Asia-Europe (Westbound)	🟢	🟢	🟢	⇨
Europe-Asia (Eastbound)	🔴	🟢	🟢	⇧

COLOR CODES	SPACE (CAPACITY)	EQUIPMENT	SCHEDULE RELIABILITY	PRICE DEVELOPMENT
🟢	70%-100% of normal capacity	No challenges	No challenges	⇧ Up
🟡	30%-69% of normal capacity	Medium challenges	Medium challenges	⇨ Stable
🔴	Less than 29% of normal capacity	Major challenges	Major challenges	⇩ Down

Vil du have hele rådgivningen i PDF-format? Download den her

Mads Drejer
Global COO & CCO

+45 8742 5742
madr@scangl.com

LUFTFRAGTSUDSIGT
UDSIGTIG FOR JERNBANEFRAG

Følg os videre

Hovedkvarter
Jernholmen 49, 2650 Hvidovre
Danmark
Tlf. +45 32 48 00 00
Fax +45 32 48 01 01

Tjenester
Scan Global Logistics dækker alle dine logistiske behov.
» Luftfragt
» Søfragt
» Jernbanegods
» Vejfragt
» Alle tjenester

Industrier
» Hjælp og nødhjælp
» Automotive
» Luftfart og rumfart
» Energi
» Alle brancher

Om
Opdag Scan Global Logistics her:
» Kontakt
» Om os
» Vores lokationer
» Karriere
» Investor
» Presse og medier

Ansvarsfraskrivelse / Bekendtgørelse om beskyttelse af personlige oplysninger / Inspektionsrapporter