

Nyheder

Opdatering af situationen ved amerikanske havne

11 Feb, 2013 | Del



United States Maritime Alliance, Ltd. (USMX) repræsenterer arbejdsgivere i øst- og Gulfkystens longshore-industri. De omfatter 24 container rederier, herunder de 10 største transportører på verdensplan, og alle større terminaloperatører og havnesammenslutninger på øst- og golfkysten.

Kære kunder,

Vi er glade for at kunne informere om, at en 6-årig hovedkontrakt er blevet ratificeret af ILA-medlemmerne. Følgende erklæring blev fremsendt af United State Maritime Alliance, Ltd. den 10. april 2013.

-citater-

ILA-MEDLEMMER GODKENDER NY SEKSÅRIG HOVEDKONTRAKT.
USMX-medlemmer skal stemme 17. april om ratificering af aftale

ISELIN, NJ (10. april, 2013) — Medlemmerne af International Longshoremen's Association stemte tirsdag for at godkende en ny seks-årig hovedkontrakt. Den dækker 14.500 havnearbejdere ved øst- og gulf kystens havne, meddelte ILA. Godkendelsen, som fulgte efter mere end et års forhandlinger, kom otte dage før den planlagte ratificering af medlemmer af United States Maritime Alliance.

I en separat afstemning om en lokal aftale meddelte ILA også, at arbejdere i havnene i New York og New Jersey, de største på østkysten, havde stemt med en margin på mere end 3 til 1 for at godkende en ny lokal kontrakt med New York Shipping Association. Ved afstemningen tirsdag ratificerede arbejdere i 10 af de 13 andre øst- og Gulf kyst-havne også separate lokale aftaler, ifølge fagforeningen. De sagde samtidigt, at forhandlingerne i de tre resterende havne - Philadelphia, Baltimore og Hampton Roads - forventes at afslutte i næste uge.

"Vi er naturligvis glade for, at ILA-medlemmer stemte for at ratificere hovedkontrakten," sagde David F. Adam, USMX' nye formand og CEO. "Det er for begge parter, vores kunders og landets bedste interesse, at havnene fortsætter med at fungere uden afbrydelser, og det er præcis, hvad denne aftale vil gøre i de næste seks år."

"På vegne af ILA-medlemmer og medarbejdere i alle havne er vi begejstrede for, at denne hovedkontrakt blev ratificeret med en overvældende margin," sagde ILA-præsident Harold J. Daggett, der ledede forhandlingerne for fagforeningen.

Hovedkontrakten inkluderer en lønstigning på 1 USD i timen i 2014, 2016 og igen i 2017 - kontraktens sidste år. Startlønnen ville forblive på 20 USD i timen, men nye medarbejdere ville nå den højeste lønskala om seks år i stedet for de nuværende ni.

Kontrakten garanterer også, at rederierne vil finansiere de årlige container royaltymbetalinger med \$211 millioner, svarende til det beløb, der blev betalt i 2011. I tillæg op til yderligere \$14 millioner til administrationsudgifter samt deler ligeligt med ILA for container royalty, der overstiger \$225 millioner.

En anden bestemmelse i aftalen skal beskytte jobs for arbejdstagerne, der er fordrevet ved indførelse af ny teknologi og automatisering i havnene.

Forhandlinger om en ny hovedkontrakt begyndte for mere end et år siden. Den skal erstatte den aftale, der udløb den 30. september 2012. Begge sider blev to gange enige om at forlænge kontrakten og fortsætte forhandlingerne i regi af Federal Mediation and Conciliation Service.

-citater slut-

Scan Global Logistics

###

Opdatering af situationen ved amerikanske havne pr. 4. februar 2013

Kære kunder,

Vi er glade for at kunne informere om, at følgende erklæring blev fremsat af Federal Mediation and Conciliation Service den 1. februar 2013.

-citater-

Parterne er nået til en foreløbig aftale om en omfattende ny aftale. Den foreløbige aftale er underlagt begge parter ratificerings procedurer og ligeledes af aftaler, der opnås i en række lokale fagforenings forhandlinger. Disse lokale forhandlinger er i gang og vil fortsætte uden afbrydelse af enhver havnedrift.

-citater slut-

Vi takker for samarbejdet og interessen i denne sag, og vi er glade for at kunne lukke denne sag.

Scan Global Logistics

###

Opdatering af situationen ved amerikanske havne pr. 30. januar 2013

Kære kunder,

Ud over tidligere opdateringer vil vi gerne oplyse om følgende.

Som bekendt udløber den nuværende ILA-ansættelseskontrakt ved midnat onsdag den 6. februar 2013.

En potentiel kyststrejke, der starter den 7. februar 2013, er mulig, medmindre der opnås en generel aftale, eller en ny forlængelse annonceres. De to parter fortsætter med at mødes i forhandlinger.

Vi opfordrer alle kunder med IMPORT gods til USA, der i øjeblikket ligger på terminalerne, til at benytte enhver tilgængelig mulighed for at få disse laster afhentet inden den 6. februar 2013.

Ligeledes opfordrer vi kraftigt til, at alle tomme containere og chassis skal returneres inden den 6. februar 2013. Som vi rykker tættere på deadline den 6. februar 2013, vil vi fortsætte med at levere opdateringer, efterhånden som vi modtager dem.

SGL vil løbende følge situationen og holde dig opdateret.

Scan Global Logistics

###

Opdatering pr. 2. januar 2013

Kære kunder,

Det planlagte møde mellem ILA og US Maritime Alliance (UNMX) den 29. december 2012 er blevet udskudt. Parterne er blevet enige om at forlænge forhandlingerne med yderligere 30 dage, hvilket betyder, at den varslede strejke også er udskudt.

Efter at have indkaldt parterne til et møde før den 29. december afgiver George H. Cohen, direktør for The Federal Mediation and Conciliation Service (FMCS), følgende erklæring:

"Container royalty betalingsspørgsmålet er principielt aftalt af parterne under forudsætning af opnåelse af en samlet overenskomst. Parterne har endvidere aftalt en yderligere forlængelse på 30 dage (dvs. indtil midnat den 28. januar 2013), i hvilket tidsrum parterne skal forhandle alle resterende udestående generelle aftale spørgsmål, herunder dem, der vedrører New York og New Jersey. Forhandlingsplanen fastsættes af FMCS efter samråd med parterne.

Da forhandlingerne fortsætter og er i overensstemmelse med vore forpligtelse om fortrolighed over for parterne, skal FMCS ikke offentliggøre indholdet af aftalen om betaling af container royalty. Det jeg kan berette er, at aftalen om dette vigtige emne repræsenterer et stort positivt skridt i retning af at opnå en samlet overenskomst. Selvom nogle væsentlige problemer stadig er på spil, er jeg forsigtigt optimistisk om, at de kan løses i den kommende 30-dages periode."

SGL vil løbende følge situationen og holde dig opdateret. Du vil kunne finde informationer her på vores hjemmeside, når der er nyt om situationen.

Scan Global Logistics

###

Risiko for strejke i amerikanske havne (Maine til Texas) pr. 21. december 2012

Kære kunder,

Da vi ser en risiko for strejke i nogle amerikanske havne, vil vi gerne give dig en opdatering af situationen.

ILA's 200-medlemmers lønskalakomite var samlet i Delray Beach, Florida, og præsidenten for International Longshoremen's Association, Harold Daggett, fik tilladelse fra ILA-delegerede til at indkalde til strejke. Dette hvis et dødvande for forhandlinger ikke er afgjort, inden fagforeningens kontrakt udløber den 29. december 2012. Afstemningen ved ILA's 200-medlemmers lønskalakomite flytter østpå, og havnene ved Gulf kysten er tæt på deres første kyststrejke i 35 år.

Der var et brat sammenbrud i kontraktforhandlingerne mellem International Longshoremen's Association og arbejdsgivere repræsenteret af US Maritime Alliance (USMX) tirsdag den 18. december.

Ifølge USMX, anbefalede Federal Mediation and Conciliation Service (FMCS), på et møde i Newark, NJ, en kort kontraktforlængelse for at holde begge parter ved forhandlingsbordet.

Mens USMX gik med til forlængelsen, afviste ILA og nægtede at diskutere eventuelle ændringer af status quo for container royalty og dermed forny sit løfte om at strejke, sagde arbejdsgivergruppen.

På nuværende tidspunkt er parterne ikke i stand til at nå til enighed, og da der ikke er planlagt yderligere møder før den 29. december, ser det ud til, at en strejke bliver en realitet.

Scan Global Logistics har indført et Port Congestion-tillæg gældende for alle forsendelser til/fra havne i USA. Dette inkluderer også importforsendelser til USA, der sendes gennem Canada. Dette tillæg indføres fra den 29. september 2012.

Alle kontrakt- og tarifsatser er underlagt Port Congestion-tillægget som indføres med ikrafttrædelses datoen den 29. december 2012. Bemærk venligst, at dette er en fremadrettet ansøgning som en sikkerhedsforanstaltning for at imødegå potentialet for overbelastning, som følge af mulige arbejdsmarkeds aktioner. Skulle der ikke opstå strejke, vil denne tariferings ansøgning blive annulleret.

Vi håber selvfølgelig, at der kommer en løsning, men indtil videre ser det ikke lovende ud. Vi vil følge situationen og holde dig opdateret på vores hjemmeside. Du er mere end velkommen til at kontakte din lokale kontaktperson hos Scan Global Logistics for yderligere information.

Scan Global Logistics

Hovedkvarter

Jernholmen 49, 2650 Hvidovre
Danmark
Tlf. +45 32 48 00 00
Fax +45 32 48 01 01

Tjenester

Scan Global Logistics dækker alle dine logistiske behov.

- » Luftfragt
- » Søfragt
- » Jernbanegods
- » Vejfragt
- » Alle tjenester

Industrier

- » Hjælp og nødhjælp
- » Automotive
- » Luftfart og rumfart
- » Energi
- » Alle brancher

Om

Opdag Scan Global Logistics her:

- » Kontakt
- » Om os
- » Vores lokationer
- » Karriere
- » Investor
- » Presse og medier