

Actualités

Grève de l'ILA : Golfe et Côte Est de l'Amérique du Nord

01 Oct, 2024 | Share



Le 1er octobre 2024, une grève a été signalée par l'Association internationale des débardeurs (ILA), affectant les ports et les terminaux du golfe et de la côte est. Nous souhaitons vous fournir une mise à jour et un aperçu à cette heure matinale.

Il a été rapporté par CNBC que plus de 45 000 dockers syndiqués de l'ILA dans les ports de la côte est et du golfe des États-Unis ont quitté le travail à 00h01 (EST) le 1er octobre après avoir échoué à parvenir à un accord sur un nouveau contrat avec la propriété du port.

Au moment où nous écrivons ces lignes, aucune information officielle n'a été publiée sur le site Internet de l'ILA, bien que des piquets de grève aient été signalés par les caméras des portes d'entrée du port de Philadelphie. L'ILA aurait rejeté lundi une offre de dernière minute de l'USMX, qui comprenait une augmentation salariale de 50 % sur 6 ans et un engagement à maintenir les limites d'automatisation du contrat actuel. De plus, l'ILA refuse actuellement la demande de l'USMX de prolonger le contrat actuel pendant qu'un accord est en cours de négociation.

Les opérations portuaires pour les cargos devraient cesser à Boston, New York/New Jersey, Philadelphie, Wilmington, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah, Jacksonville, Tampa, Miami, Port Everglades, La Nouvelle-Orléans, Mobile et Houston, parmi près de deux douzaines d'autres ports de la côte est et du golfe des États-Unis.

L'ILA a cependant promis de maintenir son engagement à assurer le service du fret militaire pendant une période de grève et a en outre reconnu qu'elle continuerait à exploiter des navires de croisière à passagers.

On estime qu'une grève d'une semaine pourrait coûter à l'économie américaine près de 4 milliards de dollars et provoquer des perturbations et des retards dans la chaîne d'approvisionnement jusqu'à la mi-novembre. Une grève de deux semaines pourrait entraîner des retards et des dysfonctionnements de la chaîne d'approvisionnement jusqu'en janvier.

Opérations générales du terminal (directives en vigueur)

- À l'heure actuelle, la plupart des transporteurs/terminaux ont généralement déclaré que les surestaries et les frais de détention cesseront pendant la période où les ports/terminaux sont fermés et inaccessibles. Cela n'inclut pas les marchandises qui sont déjà soumises à une pénalité de détention et/ou de surestaries. Les marchandises qui accumulent déjà des pénalités de détention ou de surestaries avant la grève continueront à accumuler ces frais dans la version actuelle des conditions du transporteur.
- Des emplacements CFS alternatifs pour retourner les conteneurs vides ou exporter les chargements en transit sont en cours d'étude et seront communiqués, si une opportunité se présente, par le transporteur individuel.

Intervention du gouvernement

L'administration Biden a déclaré qu'elle n'invoquerait pas les pouvoirs conférés par la loi Taft-Hartley pour forcer les membres du syndicat à retourner au travail pendant une période de réflexion de 80 jours et a exhorté les parties à retourner à la table des négociations. Le président de l'ILA, Harold Daggett, a récemment averti lors d'une réunion syndicale que si les membres étaient obligés de retourner au travail, ils ralentiraient volontairement, ce qui ne ferait qu'aggraver la congestion dans les terminaux.

Suppléments

Des suppléments liés à la grève sont annoncés et seront appliqués par les compagnies de transport maritime en cas de conflit de travail. Ces suppléments doivent être propagés à la communauté maritime sous la forme de suppléments aux niveaux de tarifs existants pour les cargaisons FCL et LCL et seront facturés en conséquence. L'échelle de ces frais varie de

1 000 à 2 000 USD/EVP (FCL) et plus de 80 USD/mois (LCL), sous conditions. Scan Global Logistics a déposé une **demande de surtaxe pour encombrement portuaire** afin de correspondre au barème des surtaxes du transporteur.

Les transporteurs, en annonçant leurs nouveaux suppléments, les ont qualifiés de « durée indéterminée ». À titre d'exemple :

- CMAC CGM** a annoncé que des frais portuaires locaux (LPC) entreraient en vigueur le 11 octobre sur la côte est et le golfe des États-Unis. Ces frais comprennent des frais portuaires locaux de 800 USD/20' et 1000 USD/40' pour les exportations vers n'importe quelle destination dans le monde et des frais portuaires locaux de 1500 USD/EVP pour les marchandises importées en provenance de n'importe où dans le monde.
- Hapag Lloyd** a annoncé une surtaxe pour interruption de travail (WDS) de 1 500 \$/EVP ou 3 000 \$/FEU sur les importations vers la côte est et le golfe des États-Unis à compter du 18 octobre.
- MSC** a annoncé une surtaxe pour les opérations d'urgence (EOS) pour TOUS LES PORTS AMÉRICAINS ET CANADIENS, en vigueur au déchargement le 26 octobre au taux de 1 500 \$/20' et 3 000 \$/40' pour les origines asiatiques et de 1 000 \$/20' et 2 000 \$/40' pour la plupart des autres origines
- Les consolidateurs **LCL** ont également prévu un supplément de congestion d'urgence LCL (ECS) pouvant aller jusqu'à 80 \$ par mois, applicable à toutes les expéditions LCL au départ ou à destination des États-Unis (n'importe quel port) à compter du 1er octobre.

Contingences

Scan Global Logistics (SGL) continue de travailler en étroite collaboration avec nos partenaires transporteurs mondiaux pour identifier et exécuter les plans d'urgence disponibles pendant cette période.

- Il est prévu que les réservations d'exportations américaines via l'USEC et le Golfe seront suspendues. Les marchandises pouvant être transportées via l'USWC et les ports de chargement canadiens continueront d'être acceptées
- À l'heure actuelle, nous continuerons d'accepter les réservations d'importation vers et via la côte est des États-Unis et le golfe depuis toutes les régions.
- Les nouvelles réservations doivent être effectuées vers les ports de l'USWC (Los Angeles, Long Beach, Oakland) ainsi que vers les ports de l'ouest (Vancouver, Prince Rupert) et de l'est (Halifax, Montréal) du Canada et acheminées de manière intermodale ou par voie terrestre vers les destinations intérieures et de la côte est.
- Veillez envisager le transbordement dans les ports maritimes et les points intermodaux de l'USWC (c'est-à-dire le transbordement à Chicago, Atlanta, Dallas ou tout autre point intérieur pour déplacer la cargaison plus près d'une destination finale)
- Tous les clients doivent examiner les produits et services de fret aérien et maritime pour les marchandises critiques
- Veillez consulter les itinéraires du Mexique via Vera Cruz et Lazaro Cardenas avec un mouvement sous douane vers l'Amérique du Nord
- Nous surveillons de très près toute indication d'un cas de force majeure, même si à l'heure actuelle, aucune déclaration n'a été faite par aucun transporteur maritime.

Si vous avez des préoccupations immédiates ou si vous avez besoin d'informations supplémentaires, veuillez contacter votre représentant commercial ou tout membre de notre équipe de produits océaniques.



Prendre contact

Daniel Cacciotti
Responsable mondial du fret maritime
☎ +41 76 355 03 93

ENVOYEZ-MOI UN E-MAIL

Siège social

Jernholmen 49, 2650 Hvidovre
Danemark
Tél +45 32 48 00 00
Fax +45 32 48 01 01
headoffice@scangl.com

Prestations de service

Scan Global Logistics couvre tous vos besoins logistiques.

- » Fret aérien
- » Fret maritime
- » Fret ferroviaire
- » Fret routier
- » Toutes les prestations

les industries

- » Aide et secours
- » Automobile
- » Aéronautique et aérospatiale
- » Énergie
- » Tous les secteurs

À propos

Découvrez Scan Global Logistics ici :

- » Contact
- » À propos de nous
- » Nos implantations
- » Carrière
- » Investisseur
- » Presse et Médias