

Nyheder

Indtræden i peruviansk minedrift med en fuldt udbygget kontroltårnløsning

19 Dec, 2019 | Del



Max Monti, administrerende direktør, Scan Global Logistics Chile, er ikke bange for at få snavsede hænder, når det kommer til at grave nye forretninger op i Sydamerika.

Tre år efter at han kom til vores virksomhed, har han banet vejen for et helt nyt forretningsområde med potentiale til at vokse selv uden for Sydamerika: Minedrift!

Det nye forretningsområde er ikke ligefrem minedrift, men et stadig vigtigere område indenfor branchen: trafikstyringssystemer og kontroltårne. Vi tilbyder en unik løsning, der gør det muligt for minekunder at få 100 % realtidsindsigt i lastbilers, vognes, pickups og bussers placering. Kort fortalt omfatter løsningen transport af metaller og mineraler samt overvåge vejforhold, planlægge leverancer og finde løsninger på stedet på forskellige scenarier og sikre, at alle logistikspørgsmål håndteres uovertruffent, hurtigt, professionelt og effektivt.

Det nuværende store projekt er i Moquegua, tæt på Lima i Peru, en hård region med hensyn til højde og logistiske forhold. Ikke desto mindre lavede vi en plan, satte op og udrullede en operation, der gør det muligt for mineselskabet at operere 24/7/365 med et minimum af forsinkelse.

"Siden vi startede projektet i maj i år, har vi opstillet rutiner, der gør vores kunder i stand til at drive deres forretnings- og logistikbehov med et minimum af negativ indflydelse på lokalsamfundene. Vi sender ikke lastbiler gennem områder med skoler og hospitaler på tidspunktet af dagen eller natten, hvor det kan have en negativ indflydelse på hverdagen. At planlægge og udføre det med i alt omkring 3.000 lastbiler, busser og pickupper på månedsbasis er ingen nem opgave. Men jeg tør godt sige, at vi har lavet en væsentlig forbedring, ikke mindst på grund af folkene på stedet," forklarer Max Monti.

Kører hurtigt med 13 kilometer i timen

"Vores lastbiler kører på veje, der starter i en højde på omkring 1.000 meter og op til 4.600 meter. Dette er noget ekstremt. Afstanden, de rejser, er mellem 40 og 120 kilometer. Den 40 kilometers kørsel kan dog tage omkring 3 timer, og hver tur kræver et særligt følgekøretøj, der kører foran de 3 til 6 store lastbiler og sørger for, at vejen forude er fri. Derudover har vi håndteret mange førstehjælpssituationer på grund af bilulykker blandt civile i lokaltrafik, der ikke er relateret til minedriften," forklarer Max Monti.

De lokale interesserede sig naturligvis dybt for hele driften omkring mineprojektet, hvilket nogle gange kræver en vis grad af følsomhed og forståelse – især fra eskortekøretøjer og lastbilchauffører.

Max Monti fortsætter: "Med mængden af tung trafik, der kører frem og tilbage ad hovedvejene, kombineret med trafikken generelt, er risikoen for ulykker og uheld altid til stede. Derfor startede vi ud med at lave en komplet analyse af reglerne og skilte på vejene, og vi konkluderede et behov for forbedringer, som så blev implementeret. Det har reduceret antallet af ulykker blandt de borgere, der bruger vejene kraftigt. Et andet element, vi har implementeret for at sikre, at vi gør vores del for vejsikkerheden, er, at vi overvåger hastigheden på alle lastbiler og følgekøretøjer. På den måde bliver bilisterne informeret via en tablet, hvis de er over den accepterede hastighedsgrænse."

Generelt arbejder alle vores medarbejdere på stedet ved projektet hårdt for at minimere negative påvirkninger for lokalbefolkningen og sørge for, at logistikken håndteres i et sikkert og respekteret miljø.

Vores erfaring og knowhow, når det kommer til at bruge eskortekøretøjer i andre projekter rundt om i verden, er blevet implementeret i vores minelogistik, og dette har helt sikkert været med til at gøre løsningen så effektiv, som den er.

Hovedkvarter

Jernholmen 49, 2650 Hvidovre
Danmark
Tlf. +45 32 48 00 00
Fax +45 32 48 01 01

Tjenester

Scan Global Logistics dækker alle dine logistiske behov.

- » Luftfragt
- » Søfragt
- » Jernbanegods
- » Vejfragt
- » Alle tjenester

Industrier

- » Hjælp og nødhjælp
- » Automotive
- » Luftfart og rumfart
- » Energi
- » Alle brancher

Om

Opdag Scan Global Logistics her:

- » Kontakt
- » Om os
- » Vores lokationer
- » Karriere
- » Investor
- » Presse og medier