

Nyheder

Opdatering om FCL lastbilkørsel

29 Jan, 2019 | Del



Når vi ser tilbage på 2018, så vi et stigende pres på FCLs lastbilkapacitet samt stigende rater. Dette er et resultat af mangel på lastbilchauffører kombineret med øget fokus på håndhævelse af cabotageregler i hele EU.

International mangel på lastbilchauffører

Ifølge den seneste forskning fra Transport Intelligence står branchen som helhed over for en historisk udfordring. En rapport udgivet i denne uge af European Road Freight Transport 2018 peger på, at seks lande (Storbritannien, Tyskland, Frankrig, Danmark, Sverige og Norge) i alt oplever en mangel på 127.500 chauffører.

Nogle lande er hårdere ramt end andre

Storbritannien fører an med en mangel på 52.000 chauffører, tæt fulgt af Tyskland med 45.000 ledige stillinger med forudsigelser om, at dette kan stige med 28.000 hvert år. Frankrig oplever en mangel på 20.000 chauffører, mens vejgodsforeningerne i Sverige, Danmark og Norge melder om mangel på henholdsvis 5.000, 2.500 og 3.000. Dette udelader naturligvis mere end 20 lande i Europa, hvor tallene ikke er blevet talt. Det er dog sikkert at antage, at lignende tendenser er sandsynlige på tværs af vestlige lande, hvor antallet af chauffører er faldet i løbet af de sidste to årtier.

Hvorfor denne udvikling?

Dette hul på arbejdsmarkedet er delvist blevet udfyldt af en tilstrømning af østeuropæiske lastbilchauffører. Men ifølge rapporten er der en grænse for, hvor meget dette vil lette chaufførmanglen på kort sigt og i fremtiden. Et problem er den stigende tendens blandt globale producenter til at placere produktionsfaciliteter i Central- og Østeuropa. Dette skaber en alternativ kilde til job for mange fremtidige lastbilchauffører, som foretrækker at arbejde på fabrikker.

Yderligere reformer i vejtransportsektoren med specifikt fokus på at begrænse systematisk misbrug af cabotageregler og forbedre vilkårene for lastbilchauffører forventes i 2019, hvor EU sigter mod at vedtage og implementere ny lovgivning.

Implementeringen af disse tiltag forventes at resultere i yderligere pres på lastbilchaufførkapaciteten og dermed også udløse yderligere omkostningsstigninger på tværs af branchen.



Tag kontakt

Mads Drejer
Nordic Ocean Freight Director
☎ +45 8742 5742

SEND MIG EN EMAIL

Hovedkvarter

Jernholmen 49, 2650 Hvidovre
Danmark
Tlf. +45 32 48 00 00
Fax +45 32 48 01 01

Tjenester

Scan Global Logistics dækker alle dine logistiske behov.

- » Luftfragt
- » Søfragt
- » Jernbanegods
- » Vejfragt
- » Alle tjenester

Industrier

- » Hjælp og nødhjælp
- » Automotive
- » Luftfart og rumfart
- » Energi
- » Alle brancher

Om

- Opdag Scan Global Logistics her:
- » Kontakt
- » Om os
- » Vores lokationer
- » Karriere
- » Investor
- » Presse og medier