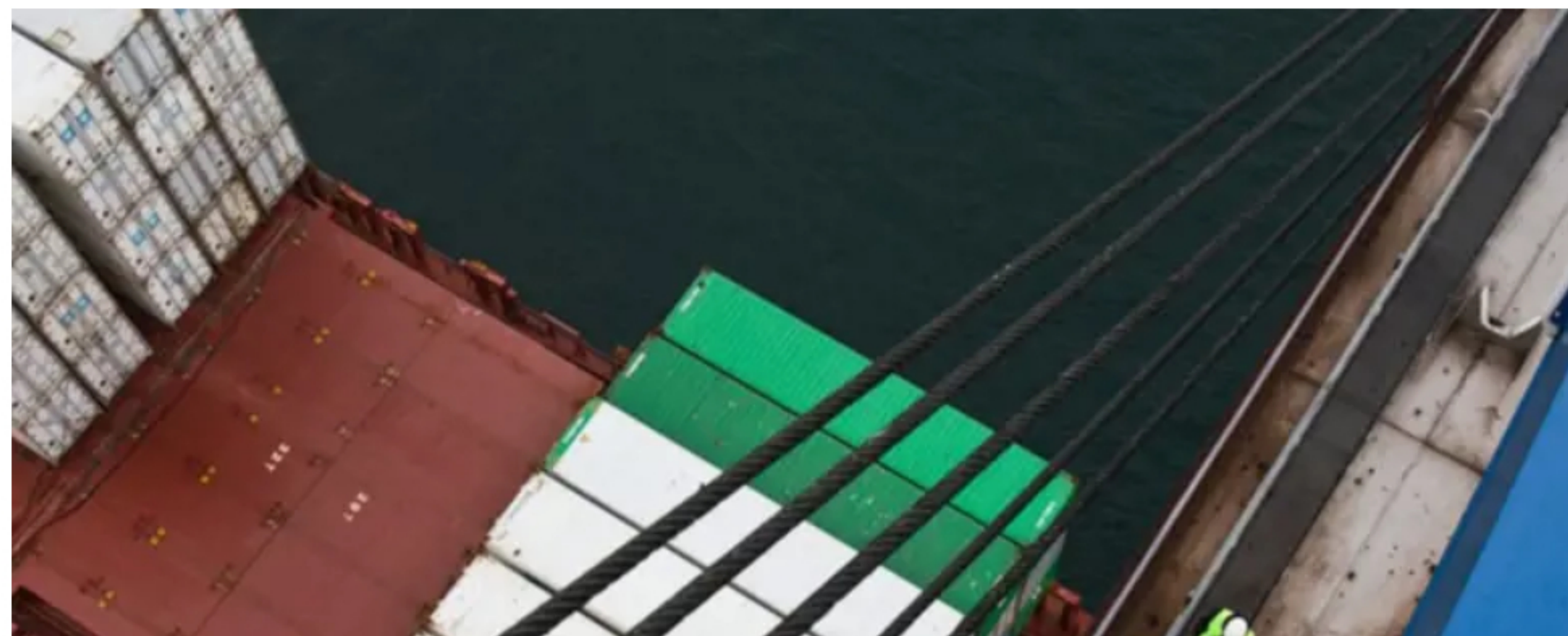


Nyheder

Opdatering: IMO 2020-regulering

29 Mar, 2019 | Del



Fra 2020 vil alle skibe være forpligtet til at bruge brændstof med 0,5 % svovlindhold eller mindre på alle verdenshavene.

Med mindre end et år tilbage til ændringen synes raffinaderiinvesteringer og skibsskrubberinstallationer stadig at være utilstrækkelige. Overholdelsesmålinger er uklare - overholdelse er sværere at håndhæve i åbent hav end i kystområder, og fuld overholdelse i nogle dele af verden er urealistisk.

IMO 2020 svovlhætten efterlader vognene med 3 muligheder

- Enkel overholdelse = brug 0,5 % brændstof
Brændstoffer, der er i overensstemmelse med kravene, forventes at prissætte en præmie til HSFO
- Tilpas kar = installer scrubber og brug HSFO
Regelmæssig og teknisk usikkerhed, men menes at øge brændstofforbruget og CO2-udledningen
- Alternative brændstoffartøjer = indsæt LNG-drevne fartøjer
Betydeligt lavere udstødningsgasemissioner end brændstof, der opfylder kravene, men bunkerlogistik er endnu ikke tilstrækkelig tilgængelig i alle havne

LNG-løsningen er formentlig den bedste løsning i forhold til at reducere det miljømæssige fodaftryk, men at erstatte den nuværende flåde med LNG-skibe vil tage årtier, og det er derfor ikke en mulighed som en enkelt, kortsigtet løsning.

Desuden er en styrkelse af rå efterspørgsel på grund af det geopolitiske klima (iranske råoliesanktioner, faldende venezuelansk produktion og ustabilitet i Yemen og Syrien og ansædte forhold mellem USA og Saudi-Arabien) årsag til hurtig stigning i bunker.

Konsekvensen af overholdelse anslår, at 300 skibe forventes at blive udstyret med scrubber i 2019, hvilket vil resultere i en kapacitetsreduktion på 170.000 teus på et hvilket som helst tidspunkt.

IMO 2020 besked fra luftfartsselskaberne

De anslåede omkostninger for at overholde IMO 2020 for shippingindustrien er USD 60 mia. Den estimerede indvirkning på containerskibsfarten er USD 15 milliarder, som menes at lande til en gennemsnitlig pris på USD 160 per teu. Dette vil dog blive nærmere defineret.

Alle transportører sender den samme besked;

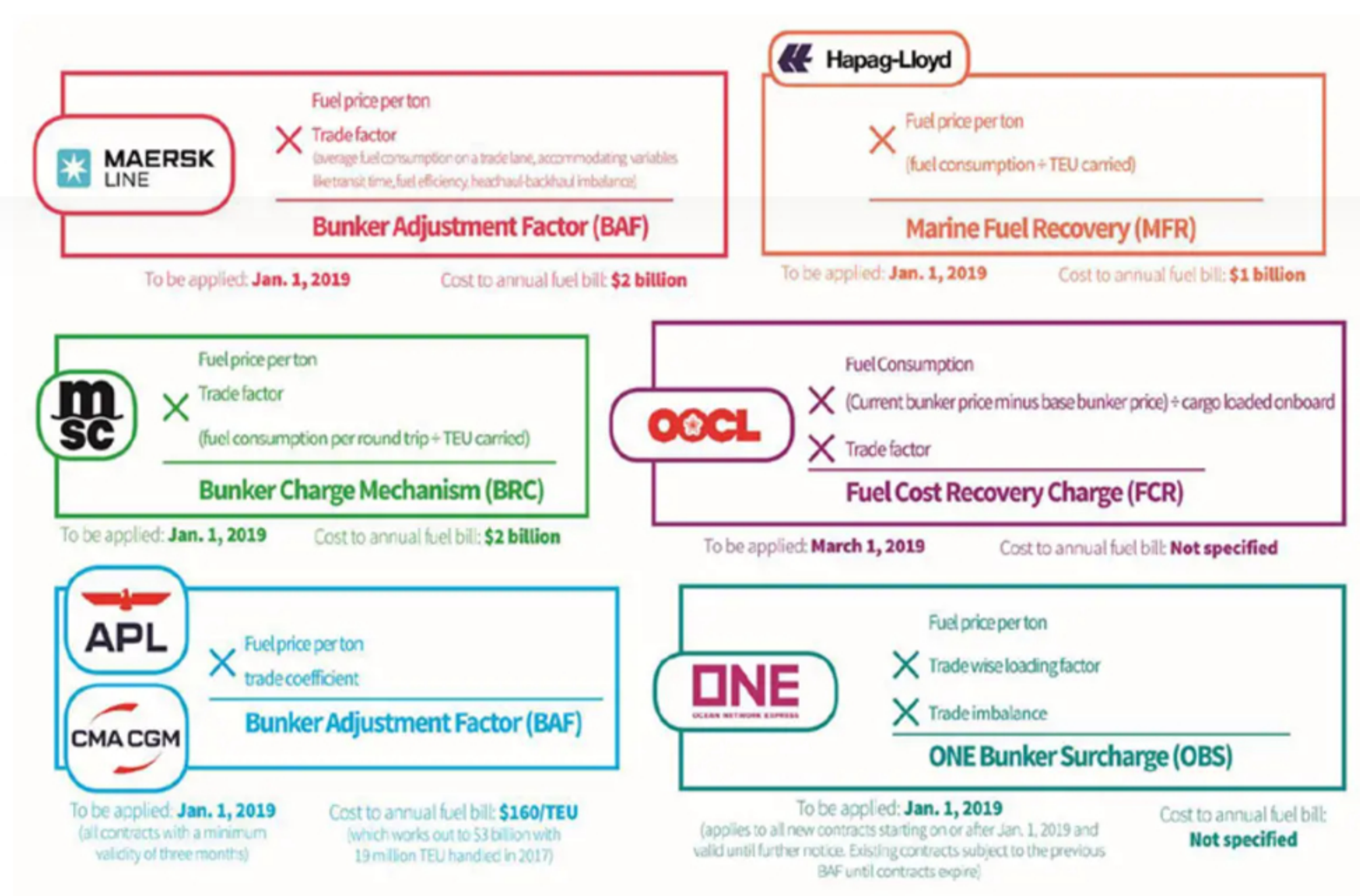
- Der accepteres ingen langtidskontrakter med faste bunkerklauseler
- Flydende bunker med månedlige eller kvartalsvise anmeldelser
- LSS-afgifter vil blive overvæltet på afsendere/modtagere

LSS-omkostningerne vil blive introduceret i løbet af 4. kvartal 2019, da skibene skal tanke op før 1. januar afhængigt af rute og opholdssted. IMO-forordningen vil være på plads fra den 1. januar, og alle skibe, der sejler fra den dato, skal overholde IMO 2020-forordningen.

Ingen gennemsigtig beregning endnu

Der er ikke noget standardkoncept for omkostningsberegningen af Low Svovl-implementeringen. Hvert luftfartsselskab har udviklet sin egen beregning baseret på forbrug, faktiske havnepriser, afstand og transitid, variabel hastighed, handelsbaneflåde og ECA/SECA-eksponering. Vi arbejder sammen med vores leverandører for at modtage en retfærdig, præcis og gennemsigtig refusionsmodel af omkostningerne.

Nedenfor kan du se kopier af de beregninger, som forskellige linjer præsenterer i øjeblikket.



Tag kontakt

Eva Brasar
Corporate Vice President Global Head of Ocean Freight
+46 31 354 4722

SEND MIG EN EMAIL

Hovedkvarter

Jernholmen 49, 2650 Hvidovre
Danmark
Tlf. +45 32 48 00 00
Fax +45 32 48 01 01

Tjenester

Scan Global Logistics dækker alle dine logistiske behov.

- » Luftfragt
- » Søfragt
- » Jernbanegods
- » Vejfragt
- » Alle tjenester

Industrier

- » Hjælp og nødhjælp
- » Automotive
- » Luftfart og rumfart
- » Energi
- » Alle brancher

Om

Opdag Scan Global Logistics her:

- » Kontakt
- » Om os
- » Vores lokationer
- » Karriere
- » Investor
- » Presse og medier